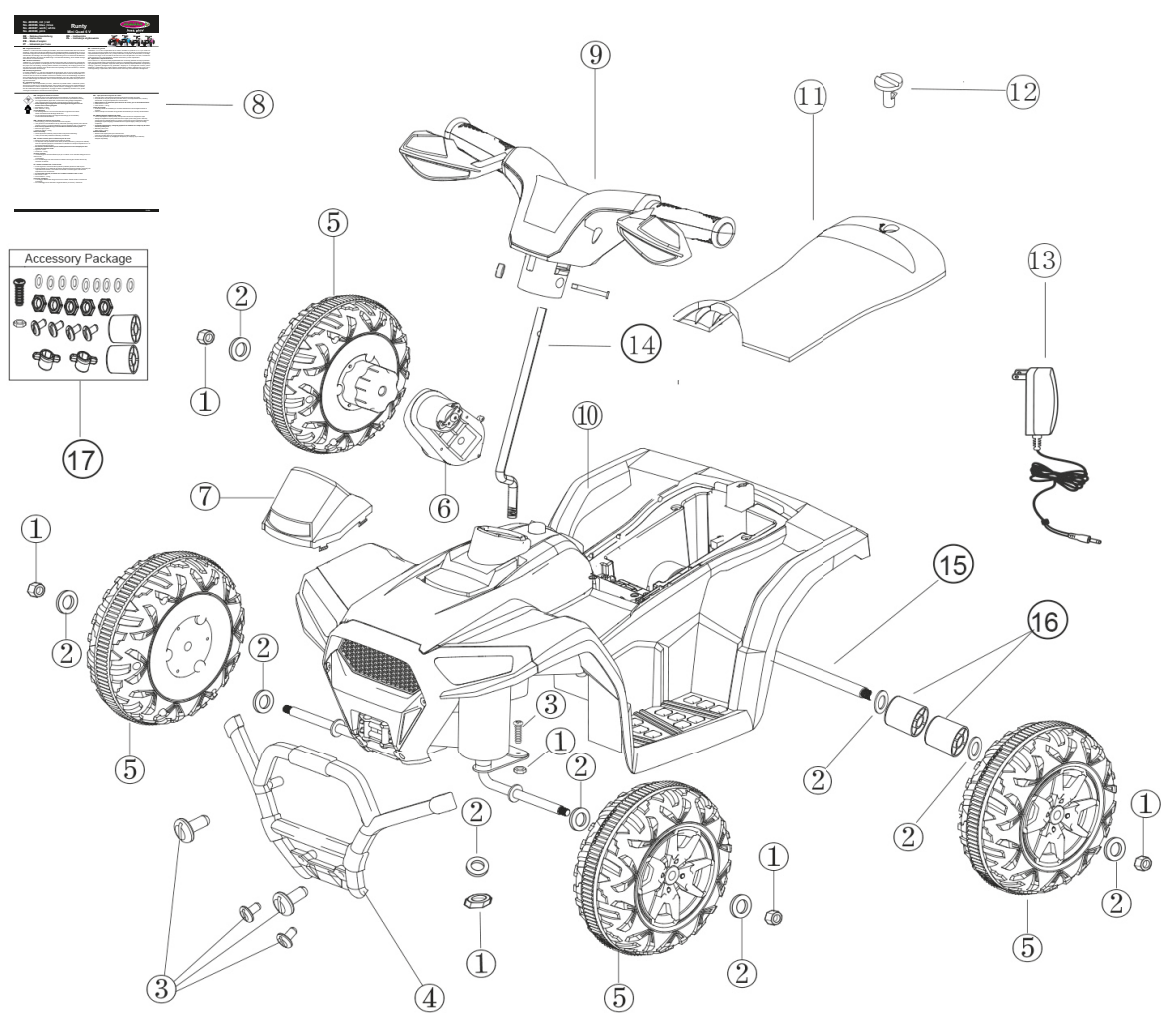
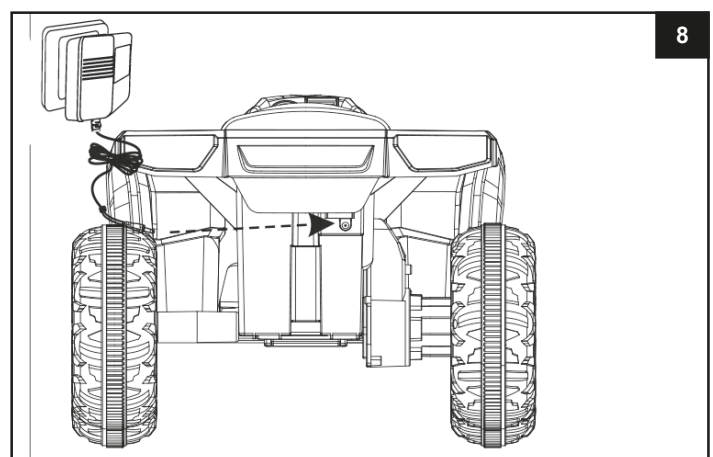
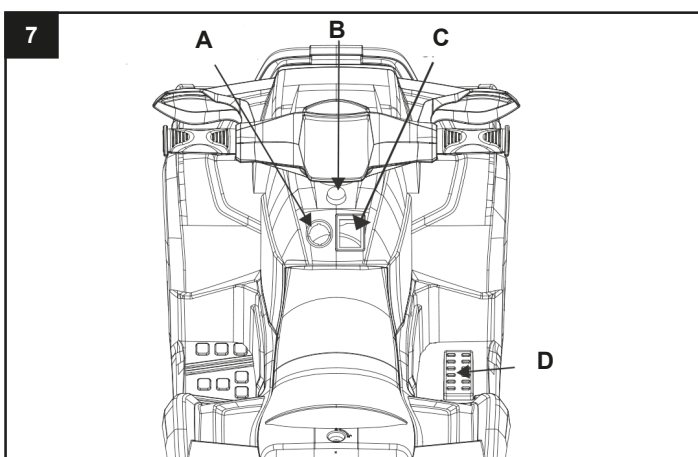
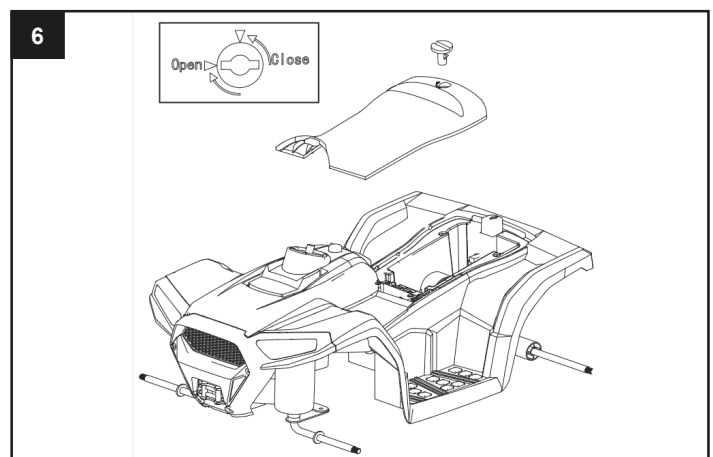
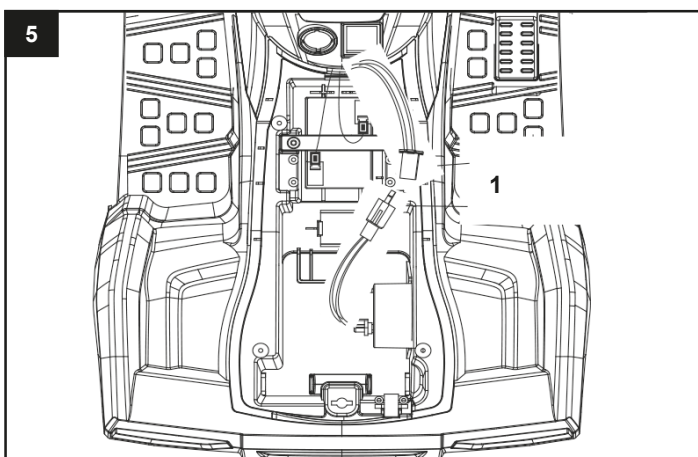
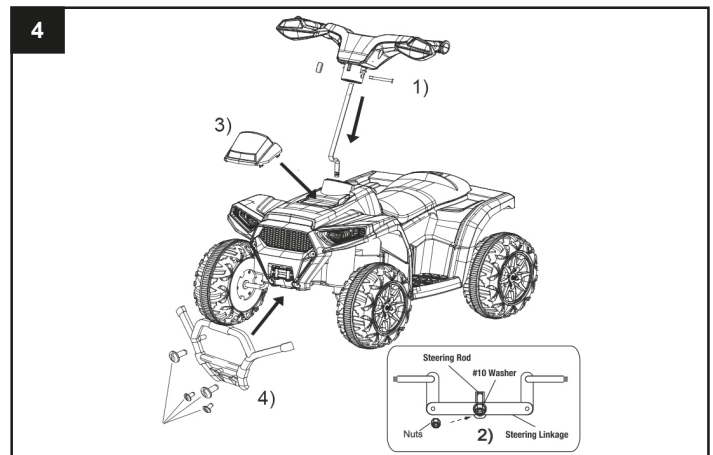
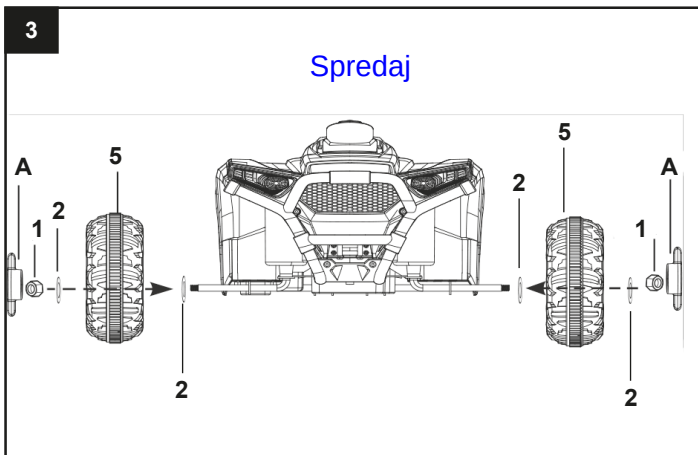
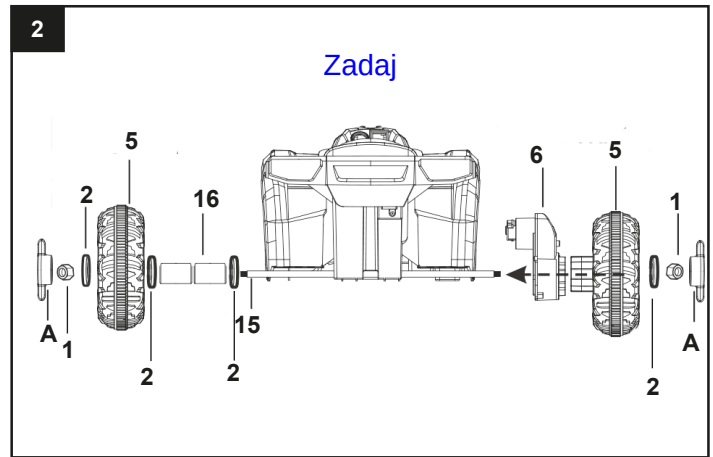
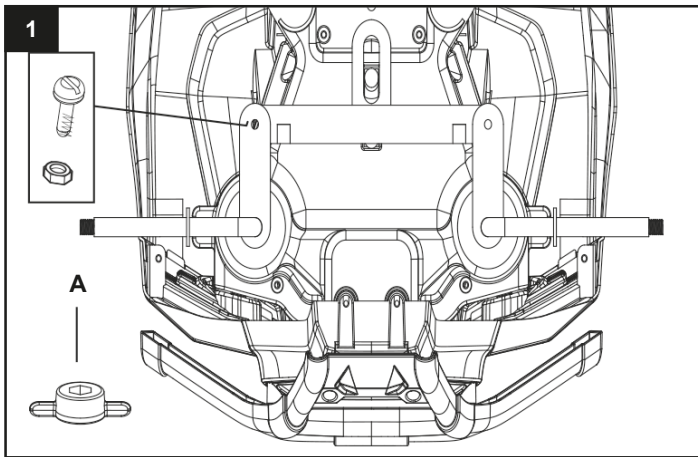


DELI MINI QUADA RUNTY

Za sestavo potrebujete križni izvijač.



1	Matica	2	Podložka	3	Vijak	4	Odbijač
5	Kolesa	6	413071 Pogonski sklop	7	Armatura	8	Navodila
9	Balanca	10	Šasija	11	Sedež	12	Zatič sedeža
13	413070 Ponilec akumulatorja	14	Volanski drog	15	Zadnja os	16	Distančnik
17	Dodatki za sestavljanje	18	Pokrov akumulatorja		412303 Akumulator		



SLO

1. Sprednja os

Obrnite sprednjo os, tako da osi koles gledajo navzven. Nato uporabite vijak in matico, da fiksirate sprednjo os.

2. Montaža zadnjih koles

Začnite z montažo levega kolesa. Najprej na os dajte podložko, 2 distančnika in še eno podložko. Nato dodajte kolo, podložko in kolo pritrdite z matico.

Na desno stran osi najprej vstavite pogonski motor, anto pogonsko kolo in nan njega še podložko in matico ter vse skupaj pritrdite.

3. Montaža prednjih koles

Na obe strani osi vstavite najprej podložko nato kolo in še eno podložko, ter vse skupaj pritrdite z matico.

4. Montaža balance, armature in odbijača

1.) vstavite volanski drog v balanco in ga poravnajte z luknjo v balanci, da lahko vstavite vijak in matico ter ju pritrdite. Volanski drog potisnite skozi luknjo v karoseriji in ga potisnite do konca navzdol.

2.) Obrnite quada na glavo in potisnite volanski drog skozi luknjo na prednji osi, vstavite podložko in ga pritrdite z matico.

3.) Armaturi potisnite v karoserijo dokler ne zaslišite "klik".

4.) Montirajte odbijač spredaj kot kaže slika in ga pritrdite na karoserijo z 4 vijaki.

5. Povezovanje akumulatorja

Povežite akumulator z quadom kot kaže slika. Pazite, da ne zamenjate polov + in -.

6. Montaža sedeža

Vsattite sedež na karoserijo in ga pritrdite z vijako.

7. Funkcije

A. Vkllop / Izkllop - s tem stikalom vključite / izključite vozilo.

B. Gumb za zvok

C. Stikalo za naprej / nazaj - Če potisnete stikalo naprej in stisnete pedalo za gas, se bo vozilo premikalo naprej. Če potisnete stikalo nazaj in stisnete pedalo za gas, se bo vozilo premikalo nazaj.

POZOR! NIKOLI NE PREKLAPLJAJTE STIKALA NAPREJ/NAZAJ MED VOŽNJO, KER LAHKO PRIDE DO OKVARE MOTORJA ALI POGONSKEGA SKLOPA. VOZILLO SE MORA VEDNO PREJ POPOLNOMA USTAVITI!

D. Pedalo za gas - Če stisneta pedalo za gas se bo vozilo premikalo, ko pa ga spustite se bo vozilo ustavilo.

8. Polnjenje akumulatorja

- med polnjenjem akumulatorja mora biti vozilo izključeno.

- polnilec najprej povežite z vozilom in nato z stensko vtičnico.

- čas polnjenja akumulatorja znaša med 8 in 12 urami.

- ne polnite akumulatorja več kot 1x na dan.

- polnilec in akumulator se med polnjenjem segrejeta.

POZOR!

Po uporabi se mora motor vozila hladiti približno 15 minut, preden ga lahko spet uporabljate. To velja v primeru, da uporabljate dodatni akumulator. Če se motor pregreje, lahko pride do okvare motorja, elektronike ali celo do požara.

Nikoli ne polnite akumulatorja več kot 12 ur.

Nikoli ne pustite polnilca priključenega na vozilo ali 220V po končanem polnjenju.

Če vozila dalj časa ne uporabljate, napolnite akumulator, ga odklopite od vozila in ga shranite na suhem in temnem mestu.



VOZILLO NAJ SE UPORABLJA SAMO POD NADZOROM ODRASLE OSEBE

Vožnja s samim vozilom terja dovolj spretnosti in znanja. Vozilo ima visoko težišče zato lahko pride do prevračanja. Nikoli vozila ne uporabljajte na cestah namenjenih motornemu prometu, ker lahko pride do nesreče in poškodb.



Po uporabi vedno izključite vozilo! Najbolje je da po vsaki uporabi odklopite akumulator od vozila in ga napolnete. Če pustite akumulator prazen in priključen na vozilo, lahko pride do prekomernega izpraznjenja in akumulator ne bo več uporaben! Napetost akumulatorja ne sme pasti pod 5,7V. Polno napolnjen akumulator ima napetost 6,5V. Po uporabi naj se akumulator hladi vsaj 10 minut, nato pa ga morate obvezno napolniti najkasneje v 12 urah. pridaljši neuporabi pa morate akumulator napolniti in ga shraniti v temnem, suhem in hladnem prostoru.

