

# NAVODILA ZA UPORABO

## JAMARA 040250 – JADRNICA ATLANTIQUE

### VSEBINA KOMPLETA:

- RC jadrnica Atlantique
- Daljinski upravljalnik
- Rezervni propeler
- Stojalo
- SLO navodila za uporabo

Za delovanje čolna potrebujete (niso priložene) še: 1 x 9V baterijo za daljinski upravljalnik in 3 x AA 1,5V baterij za čoln!



**POZOR! TA DALJINSKO VODENI ČOLN NI PRIMEREN ZA OTROKE MLAJŠE OD 8 LET! OTROCI NAJ ČOLN UPORABLJAJO SAMO POD NADZOROM STARŠEV! VSEBUJE MAJHNE DELCE, KI SE LAHKO POGOLTNEJO!**

### VARNOSTNA NAVODILA IN OPOZORILA

**Ker nimamo vpliva ali nadzora nad uporabo in vzdrževanjem čolna Atlantique, ne moremo sprejeti fizične, finančne ali teoretične odgovornosti, za morebitne poškodbe ali škodo na stvareh ali/in osebah, ki bi nastala s posredno ali neposredno uporabo čolna!**

- Prosimo, da vedno preberete navodila za uporabo, preden začnete uporabljati ta izdelek!
- Poskrbite, da je vedno dovolj prostora okoli čolna, da ne bi prišlo do trčenja ali poškodb.
- Čoln je namenjen uporabi na prostem.
- Vedno sledite navodilom in opozorilom za vaš čoln in ostale naprave, ki mu pripadajo.
- Pazite, da na vodi ali v vodi ni drugih oseb ali živali, kadar uporabljate čoln.
- Nikoli ne uporabljajte čolna v vetrovnih razmerah, pri močnih tokovih ali valovih!
- Držite vse kemikalije in majhne ter električne dele stran od dosega otrok.
- Nikoli ne poskušajte prijete vijaka med delovanjem.
- Nikoli ne uporabljajte za praznih baterij.
- Vedno imejte čoln v vidnem polju in pod kontrolo.
- Nikoli ne uporabljajte čolna, če je temperatura okolice višja od +45°C oziroma nižja od +10°C!
- Ne izpostavljajte čoln sončnim žarkom. Nikoli ne poskušajte predelati čolna.
- Nikoli ne potopite čolna! Elektronika, ki je vgrajena v čoln je občutljiva na vlago in vročino, ki lahko povzročita kratek stik!
- **POZOR!** Po uporabi, vedno poskrbite, da se motor, elektronika in baterija čolna ohladijo!

### OPOZORILA IN NAVODILA ZA BATERIJE UPRAVLJALNIKA IN ČOLNA

- Baterije naj bodo vedno izven dosega otrok.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte navadnih baterij in tistih ki omogočajo večkratno polnjenje.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte polnih in pol praznih baterij.
- Nikoli sočasno ne uporabljajte baterij z različno kapaciteto.
- Pazite, da pravilno vstavite baterije.
- Iztrošene in pokvarjene baterije nikoli ne odvrzite v koš za smeti! Prinesite jih na zbirno mesto za baterije.

## PRED UPORABO ČOLNA

Preverite ali so vsi deli na svojem mestu in vsi vijaki dobro priviti. To je zelo pomembno, saj se lahko vijaki zaradi tresljajev zrahljajo in odvijajo. Preverite ali je ladijski vijak brez poškodb, če ne ga morate zamenjati, ker poškodbe vplivajo na vozne lastnosti čolna.

**PRED UPORABO: NAJPREJ VKLJUČITE DALJINSKI UPRAVLJALNIK IN ŠELE NATO ČOLN!**

**PO UPORABI: NAJPREJ IZKLUČITE ČOLN IN NATO DALJINSKI UPRAVLJALNIK!**

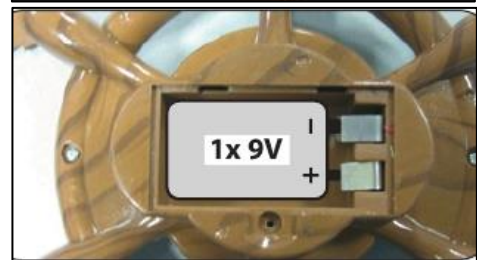
## DALJINSKI UPRAVLJALNIK

1. Antena – privijte anteno na daljinski upravljalnik
2. Naprej
3. Nazaj
4. Desno
5. Levo



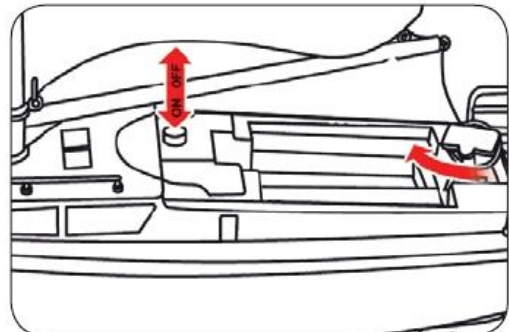
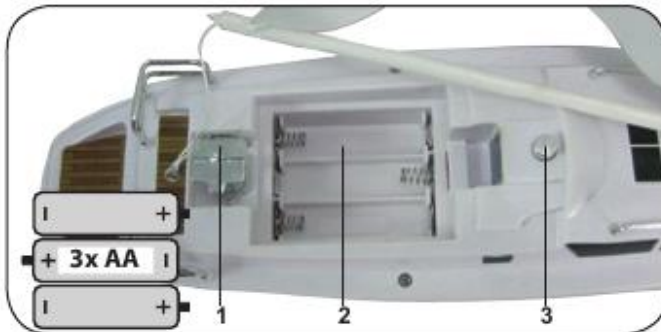
## VSTAVLJANJE BATERIJE V DALJINSKI UPRAVLJALNIK

1. Odprite pokrov za baterije na zadnjem delu daljinskega upravljalnika
2. Pravilno vstavite 1x 9V baterijo
3. Ponovno namestite pokrov za baterijo



## VSTAVLJANJE BATERIJ V ČOLN

1. Najprej odstranite pokrov za baterije, ki se nahaja na čolnu pod glavnim jamborom, tako da obrnete varovalo in dvignete pokrov.
2. Vstavite 3 x AA 1,5V baterij.
3. Ponovno namestite pokrov za baterije in ga fiksirajte z varovalom.
4. Pred pokrovom za baterije se nahaj gumb za vklop/izklop čolna.



## VOŽNJA Z ČOLNOM



1. Pritisnite gumb št. 2 na daljinskem upravljalniku in čoln se bo pričel pomikati naprej.
2. Pritisnite gumb št. 3 na daljinskem upravljalniku in čoln se bo pričel pomikati nazaj.
3. Pritisnite gumb št. 4 in čoln bo začel zavijati v desno in gumb št. 5 za zavijanje v levo.

## VZDRŽEVANJE ČOLNA

Čoln čistite samo z čistim čopičom, nikoli z vodo ali sredstvi za čiščenje. Redno pregledujte čoln in daljinski upravljalnik za morebitne poškodbe. S poškodovanim čolnom ne smete pluti. Redno pregledujte vse vijake in matice, če so dobro priviti. Če se matica ladijskega vijaka odvijne, vam lahko med vožnjo odpade ladijski vijak. Po uporabi vedno preverite ali je v čolnu voda! Vedno posušite čoln!

## ODPRAVLJANJE TEŽAV

| TEŽAVA   | MOŽNI VZROK   | REŠITEV   |
|--|---|---|
| Motor ne deluje  | - Čoln ni vklopljen<br>- Baterije so prazne                               | - Vključite čoln<br>- Zamenjajte baterije   |
| Čoln se slabo odziva                                     | - Baterije so skoraj prazne   | - Zamenjajte baterije   |
| Čoln se ne odziva na komande, nimate kontrole nad čolnom | - Čolne je izven dosega<br>- Daljinski upravljalnik nima dovolj elektrike | - Zmanjšajte razdaljo med vami in čolnom<br>- Zamenjajte baterijo na daljinskem upravljalniku |



### RAVNANJE Z E-ODPADKI IN ODPADNIMI BATERIJAMI

Električne in elektronske naprave ne sodijo v koš za smeti! Ko so le ti izrabljeni, je potrebno za njih poskrbeti, kot to veleva veljavna zakonodaja. Kot končni potrošnik ste zavezani k odgovornemu ravnanju z E-odpadki in odpadnimi baterijami

**ČON UPORABLJAJTE SAMO V PLITVI IN MIRNI VODI, POD NADZOROM ODRASLE OSEBE!  
NIKOLI NE UPRAVLJAJTE ČOLNA V BLIŽINI OSEB ALI ŽVALI!**

**TA ČOLN IMA ZAŠČITO! VIJAKI SE VRTIJO SAMO V VODI**

**UVOZNIK: AVIDA d.o.o., Ljubljana**

[info@avida.si](mailto:info@avida.si)