

NASTAVITVE

PLIN

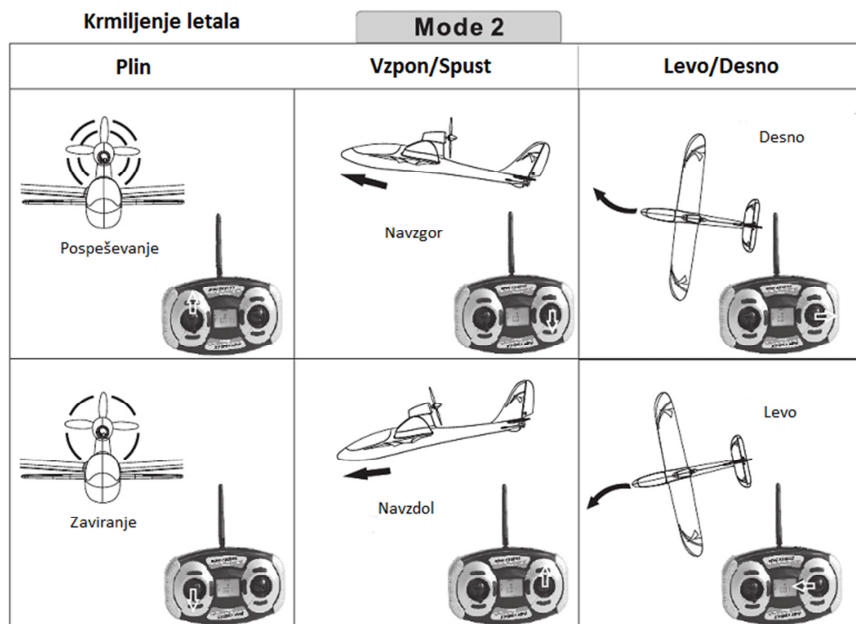
kadar se propeler vrti brez dotikanja ročice za plin oziroma se propeler ne vrti kljub temu da smo dodali plin, potem je potrebno nastaviti plin z gumbom za nastavev plina na daljinskem upravljalniku.

VZPON/SPUST

v primeru, da letalo ne leti naravnost ampak se samodejno spušta ali dviga, morate to nastaviti z gumbom za nastavev spusta/dviga na daljinskem upravljalniku.

LEVO/DESNO

v primeru, da letalo samodejno zavija v levo ali desno, potem je potrebna nastavev z gumbom za nastavev levo/desno na daljinskem upravljalniku.



RAVNANJE Z E-ODPADKI IN ODPADNIMI BATERIJAMI



Električne in elektronske naprave ne sodijo v koš za smeti! Ko so le ti izrabljeni, je potrebno za njih poskrbeti, kot to veleva veljavna zakonodaja. Kot končni potrošnik ste zavezani k odgovornemu ravnanju z E-odpadki in odpadnimi baterijami

Uvoznik: **AVIDA d.o.o.**,
info@avida.si

NAVODILA ZA UPORABO – 24002 AIR TRAINER V2

SPLOŠNO

Navodila za uporabo so sestavni del tega izdelka. Vsebujejo pomembne informacije za uporabo izdelka, zato jih vedno preberite pred prvo uporabo! Vedno upoštevajte navodila za uporabo!

Ta izdelek je namenjen uporabi izključno na prostem. Nikoli ga ne uporabljajte v zaprtih prostorih.

Ta izdelek ni igrača! Ni primeren za otroke mlajše od 14 let!

Za poškodbe na stvareh ali/in osebah, ki bi nastale kot posledica nepravilne uporabe izdelka in neupoštevanja navodil, ne prevzemamo odgovornosti in ne priznavamo garancije.

NAVODILA ZA LI-PO BATERIJO

Lithium-Polymer baterije so precej bolj občutljive kot ostale alkalne, NiCd ali NiMH – baterije, ki se drugače uporabljajo za daljinsko vodene modele, zato je potrebno dosledno upoštevati navodila proizvajalca. pri napačni uporabi teh baterij lahko pride do vžiga baterije in do požara.

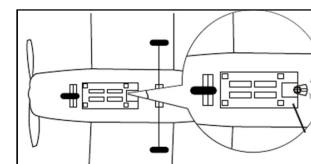
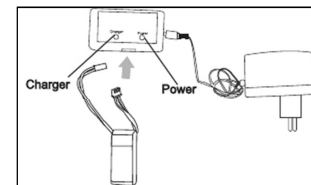
- za polnjenje Li-Po baterij uporabljajte samo priloženi polnilec.
- baterij v nobenem primeru ne poskušajte odpreti, prerezati ali vreči v ogenj
- baterije naj bodo vedno izven dosega otrok
- tekom polnjenja baterije naj bo ta vedno pod nadzorom in pazite na pregrevanje baterije
- ne izpostavljajte baterije mehanskim obremenitvam (prepogibanje, stiskanje, pritiskanje, itd.)
- NIKOLI ne pustite baterije priklopljene v letalu, če ga ne uporabljate
- NIKOLI na pustite baterije priklopljene na polnilec, ko je napolnjena
- pri daljši neuporabi baterije, jo napolnite vsakih 6 mesecev

POLNJENJE IN VSTAVLJANJE BATERIJE

Polnilec priklopite na 220V ali na USB vtičnico, odvisno od modela. Na polnilec priklopite izenačevalnik in na njega LiPo baterijo, kot kaže slika. Leva lučka na izenačevalniku vam kaže stanje polnjenja. Ko se ugasne ali spremeni barvo je polnjenje končano. NIKOLI ne polnite baterije brez nadzora in NIKOLI je ne pustite v polnilcu, ko je polnjenje končano!!! Polnjenje traja ca. 60 minut. Čas leta pa ca. 25 minut.

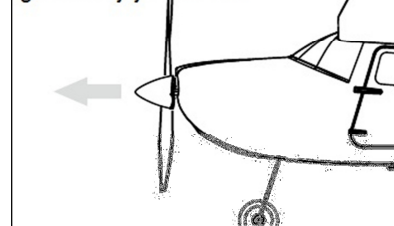
Na spodnji strani letala odprite pokrov za baterijo, jo priključite na kabel in vstavite baterijo.

Da povežete letalo in daljinski upravljalnik, prižgite daljinski upravljalnik, po tem ko ste vstavili baterijo v letalo in potisnite ročico za plin do konca in nazaj. Ko zaslišite signal sta oba povezana.

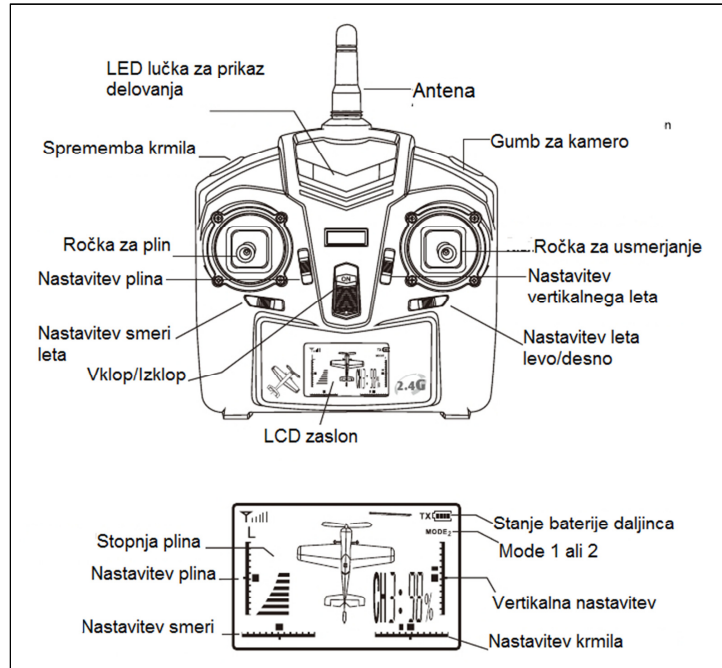


NAMESTITEV OZ. ZAMENJAVA PROPELERJA

Izvlomite propeler v smeri puščice in ga zamenjajte z novim.



DALJINSKI UPRAVLJALNIK



Prostor za baterije (6 x AA 1,5V) daljinskega upravljalnika se nahaja na zadnji strani.

PRED PRVIM POLETOM

Potem, ko ste sestavili letalo, napolnili in vstavili baterijo v letalo, vstavili baterije v daljinski upravljalnik in ga vključili:

1. poiščite primeren prostor na odprtem za letenje (brezvetrje, brez ovir kot so drevesa in zgradbe)

VZLET

Pazite, da je ročica za krmiljenje v sredinskem položaju in ročica za plin v najnižjem položaju. Vedno vzletite proti vetru (glej sliko). Vedno vzletite tako, da letalo vržete z roko vodoravno! KO LETALO SPUSTITE NAJ BO PLIN NA 60%.

